

# 1. 車両配置状況

令和5年4月1日現在

## 消防本部



西入間総務1号車	
トヨタエスティマハイブリッド	
DAA-AHR20W	
エンジン	2,360cc
納車年月	2009年11月
使用年数	13年5ヶ月
無線	



西入間総務2号車	
スズキワゴンR	
DBA-MH34S	
エンジン	650cc
納車年月	2015年8月
使用年数	7年8ヶ月
無線	



西入間警防1号車	
プリウス	
DAA-ZVW30	
エンジン	1,790cc
納車年月	2010年10月
使用年数	12年6ヶ月
無線	



西入間予防1号車	
トヨタライトエース	
ABF-S402M	
エンジン	1,490cc
納車年月	2011年12月
使用年数	11年4ヶ月
無線	
火災調査機材一式	



西入間予防2号車	
スズキエブリイ	
EBD-DA64V	
エンジン	650cc
納車年月	2007年3月
使用年数	16年1ヶ月
無線	
火災調査機材一式	



連絡車	
プリウス	
ZA-NEH11	
エンジン	1,490cc
納車年月	2003年1月
使用年数	20年3ヶ月
無線	



防災広報車	
日産バネット	
DBA-M20	
エンジン	1,590cc
納車年月	2017年12月
使用年数	5年4ヶ月
無線	



災害活動用バイク	
ヤマハSEROW	
XT250J8	
エンジン	250cc
納車年月	2018年3月
使用年数	5年1ヶ月
無線	



災害活動用バイク	
ヤマハSEROW	
2BK-DG31J	
エンジン	250cc
納車年月	2020年2月
使用年数	3年2ヶ月
無線	

# 消防署



西入間指揮1号車	
日産シビリアン	
ABG-DVW41	
エンジン	4,470cc
納車年月	2017年3月
使用年数	6年1ヶ月
無線・指揮本部機材一式	
火災調査機材一式	



西入間1号車	
日野レンジャー	
BDG-GX7JGWA改	
エンジン	6,400cc
納車年月	2009年12月
使用年数	13年4ヶ月
無線・ポンプA2級・水槽2m <sup>3</sup>	
圧縮空気泡消火装置・電動ホースカー	



西入間2号車	
日野デュトロ	
BDG-XZU378M	
エンジン	4,000cc
納車年月	2011年2月
使用年数	12年2ヶ月
無線・ポンプA2級・水槽0.7m <sup>3</sup>	
ホームプロ泡消火装置・電動ホースカー	



西入間支援1号車	
日産シビリアン	
ABG-DHW41	
エンジン	4,470cc
納車年月	2021年1月
使用年数	2年3ヶ月
無線・衛生用資機材一式	



西入間救助1号車	
日野レンジャー	
PB-GX7JGEA改	
エンジン	6,400cc
納車年月	2005年3月
使用年数	18年1ヶ月
無線・照明装置・クレーン	
ウインチ・救助資材一式	



西入間梯子1号車	
日野	
2PG-FH1AGA改	
エンジン	8,860cc
納車年月	2019年11月
使用年数	3年5ヶ月
無線・25m級	



西入間水槽1号車	
日野レンジャー	
2KG-FE2ABA	
エンジン	5,120cc
納車年月	2021年2月
使用年数	2年2ヶ月
無線・可搬ポンプB2級・水槽5m <sup>3</sup>	



西入間給水1号車	
日野レンジャー	
P-FS270BD改	
エンジン	13,260cc
納車年月	1987年12月
使用年数	35年4ヶ月
無線・可搬ポンプB2・C1級	
ステンレス製水槽10m <sup>3</sup>	



西入間積載1号車	
トヨタダイナ	
KC-BU212	
エンジン	4,100cc
納車年月	1999年1月
使用年数	24年3ヶ月
無線・クレーン	
パワーゲート	



西入間積載2号車	
スバルサンバー	
LE-TT2	
エンジン	650cc



西入間救急1号車	
トヨタハイメディック	
3BF-TRH226S	
エンジン	2,690cc



西入間救急2号車	
トヨタハイメディック	
CBF-TRH226S	
エンジン	2,690cc

納車年月	2007年 3月
使用年数	16年1ヶ月
無線	



西入間積載3号車	
ダイハツハイセット	
EBD-S221P	
エンジン	650cc
納車年月	2013年12月
使用年数	9年4ヶ月

納車年月	2020年12月
使用年数	2年4ヶ月
無線・電話・除細動器 輸液セット	



予備車	
トヨタダイナ	
U-BU66H改	
エンジン	3,660cc
納車年月	1994年 2月
使用年数	29年2ヶ月
ポンプA2級	

納車年月	2009年 1月
使用年数	14年3ヶ月
無線・電話・除細動器 輸液セット	